

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ

Απόσπασμα εκ του αριθμ. 12/2013  
πρακτικού συνεδριάσεως Δημοτικού  
Συμβουλίου.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Αριθμ. Απόφασης 103 /2013** ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης επί του πρακτικού της Επιτροπής που συστάθηκε με την αριθμ. 55/2013 Α.Δ.Σ »

Πάτμος και στην αίθουσα του Δημοτικού Καταστήματος Χώρας, σήμερα την 11<sup>η</sup> του μηνός **Απριλίου** του έτους **2013**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Πάτμου κατόπιν της αριθμ. **2783/5-4-2013** εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του, επιδοθείσα σε κάθε ένα εκ των Συμβούλων, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87/7-6-2010).

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία αφού επί συνόλου **δεκαεπτά (17)** μελών ευρέθησαν παρόντα **δέκα πέντε (14)**, παρισταμένου και του κ. Δημάρχου.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

1.	ΓΑΜΠΙΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ	9.	ΓΡΥΛΛΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
2.	ΜΑΥΡΟΥ ΝΟΜΙΚΗ	10.	ΓΑΜΠΙΕΡΑΚΗ ΣΟΥΛΑ
3.	ΣΚΕΜΠΕΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	11.	ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΟΣ
4.	ΕΛΙΣΣΑΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	12.	ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
5.	ΣΗΜΑΝΤΗΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	13.	ΜΑΣΤΡΟΠΕΤΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6.	ΓΙΑΜΑΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	14.	ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
7.	ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ		
8.	ΜΙΧΕΛΛΗΣ ΑΛΕΚΟΣ		

**ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

1.	ΤΟΥΡΤΟΥΛΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ, αν και κλήθηκε νόμιμα.	2.	ΜΕΛΙΑΝΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, αν και κλήθηκε νόμιμα.
2.	ΓΡΥΛΛΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, αν και κλήθηκε νόμιμα.		

Παρίσταται επίσης η Ελισσαίου Ελένη, Διοικητική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών Κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού εξήλθε της αίθουσας συνεδριάσεων ο Δ.Σ κ. Αλεξανδρής Εμμανουήλ, λόγω κωλύματος συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 99 του ν.3463/2006 (Δ.Κ.Κ).

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το **7ο** θέμα της ημερησίας διατάξεως κι έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου:

- 1.-Την αριθμ. 55/2013 Α.Δ.Σ με την οποία συγκροτήθηκε επιτροπή, έργο της οποίας ήταν να καταθέσει πρόταση στο Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την αριθμ. 247/1999 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία είχε αποφασιστεί η απαγόρευση χορήγησης νέων αδειών καταστημάτων ενοικίασεως μοτοποδηλάτων στο Δήμο Πάτμου και θεωρήθηκε το νησί κορεσμένο.
- 2.-Το με Α.Π 2766/2013 πρακτικό της ως άνω Επιτροπής το οποίο παρατίθεται παρακάτω:

**«ΠΡΑΚΤΙΚΟ**

*Πάτμος και στην αίθουσα του Δημοτικού Καταστήματος Χώρας, σήμερα την 3<sup>η</sup> του μηνός Απριλίου του έτους 2013, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11.00 π.μ. συνεδρίασε η Επιτροπή που συστήθηκε με την αριθμ. 55/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου*

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1.	ΜΑΥΡΟΥ ΝΟΜΙΚΗ	2.	ΓΡΥΛΛΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
3.	ΜΑΣΤΡΟΠΕΤΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		

*Παρίσταται επίσης ο δημοτικός υπάλληλος Γαμπιεράκης Γεώργιος.*

*Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, κι αφού έλαβε υπόψη της:*

- 1.-Ότι σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο 4093/2012 (Μεσοπρόθεσμο 2013), ο κάθε έλληνας πολίτης έχει το δικαίωμα να ζητήσει άδεια καταστήματος ενοικίασης μοτοποδηλάτων & μοτοσυκλετών.

2.- Ότι στο νησί μας ήδη υπάρχει μεγάλος αριθμός μοτοποδηλάτων και υπάρχει πρόβλημα με την κυκλοφορία και τη στάθμευση αλλά και με την ηχορύπανση και την περιβαλλοντική επιβάρυνση

#### Εισηγούμαστε

1.- Να αναθέσει το Δημοτικό Συμβούλιο σε συγκοινωνιολόγο την εκπόνηση μελέτης της φέρουσας ικανότητας του νησιού για τον αριθμό των ενοικιαζομένων μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών.

2.-Μεχρι τη συζήτηση του θέματος από το Δημοτικό Συμβούλιο , η ειδική συνεργάτιδα του κ. Δημάρχου να γνωμοδοτήσει κατά πόσο έχει δικαίωμα το Δημοτικό Συμβούλιο να αρνηθεί ή όχι τη χορήγηση νέων αδειών εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων, σε αιτούντες που πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου.  
Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό τούτο και υπογράφεται ως εξής.

1.- ΜΑΥΡΟΥ ΝΟΜΙΚΗ

2.- ΓΡΥΛΛΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

3.- ΜΑΣΤΡΟΠΕΤΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

3.- Τη γνωμοδότησης επί του θέματος της Ειδικής Συνεργάτιδας του κ. Δημάρχου κ. Γρύλλη Ευαγγελίας, η οποία παρατίθεται παρακάτω:

«Γνωμοδότηση επί του 7<sup>ου</sup> θέματος συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πάτμου

Δυνάμει των υπ' αριθμ. 29/1992 και 247/1999 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Πάτμου, απαγορεύτηκε η χορήγηση νέων αδειών καταστημάτων ενοικιάσεως μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών.

Μοτοποδήλατο: Το δίτροχο ή τρίτροχο όχημα, του οποίου η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 45 χιλιόμετρα την ώρα και, εάν είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του δεν υπερβαίνει τα 50 κυβικά εκατοστά. Επίσης ως μοτοποδήλατο λογίζεται και το ελαφρό τετράτροχο όχημα του οποίου το απόβαρο κενού οχήματος, μη συμπεριλαμβανομένου του βάρους του καυσίμου ή του μίγματος καυσίμου- ελαίου ή των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, είναι μικρότερο των 350 χιλιόγραμμων, η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 45 χιλ./ώρα και ο κυλινδρισμός του κινητήρα του δεν υπερβαίνει τα 50 κυβικά εκατοστά, προκειμένου για κινητήρα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή η μέγιστη καθαρή ισχύς τα 4kW , προκειμένου για κινητήρες άλλου τύπου. (άρθρο 2 παρ.1 ΚΟΚ Ν.2696/99)

Μοτοσυκλέτα : Κάθε δίτροχο μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς καλάθι, του οποίου είτε η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 45 χιλ./ώρα είτε, εάν είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του κινητήρα είναι μεγαλύτερος των 50 κυβικών εκατοστών. (άρθρο 2 παρ.1 ΚΟΚ Ν.2696/99)

Κατάστημα εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων: Κατάστημα εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων είναι επιχείρηση που ενοικιάζει μοτοποδήλατα μέχρι 50 κ.εκ. ή ποδήλατα ή και τις δύο κατηγορίες οχημάτων για ψυχαγωγικούς ή τουριστικούς σκοπούς και έχει την ανάλογη γραφειακή εγκατάσταση. (άρθρο 1 Αστ.Διάταξη 1/94)

Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσυκλετών περιλαμβάνονται – όπως και οι επιχειρήσεις ολικής εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων- στις τουριστικές επιχειρήσεις του νόμου 2160/1993 (βλ. αριθ. 515519/165/10.10.94 ΦΕΚ 778/Β/14.10.94) και οι όροι ίδρυσης και λειτουργίας τους καθορίζονται με Κ.Υ.Α. των υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών.

Σύμφωνα με το Ν. 3845/2010 (Μνημόνιο 1) (ΦΕΚ Α' 65/06.05.2010) και στο Παράρτημα ΙV αυτού γίνεται λόγος για ενδυνάμωση του ανταγωνισμού στις ανοιχτές αγορές με την αλλαγή της νομοθεσίας σε τομείς υπηρεσιών όπως ο τουρισμός. Μάλιστα η υιοθέτηση των συγκεκριμένων μέτρων είχε ως χρονικό ορίζοντα τον Σεπτέμβριο του έτους 2010.

Στο Ν. 3919/2011 (ΦΕΚ Α' 32/02.03.2011), ο οποίος τιτλοφορείται «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» και συγκεκριμένα στο άρθρο 1 ορίζεται «1. Για την πρόσβαση σε επαγγέλματα και την άσκησή τους ισχύει η αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας (άρθρ. 5 § 1 Σ), 2. Οι διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορούν στην πρόσβαση και την άσκηση επαγγελμάτων επιβάλλεται να ερμηνεύονται σε αρμονία προς την αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας και της προστασίας του ανταγωνισμού, β διατάξεις νόμων, κανονιστικές πράξεις και ερμηνευτικές εγκύκλιοι που αντιβαίνουν στα προβλεπόμενα στα άρθρα 2 και 3 του νόμου αυτού καταργούνται». Στο δεύτερο άρθρο του ίδιου Νόμου ορίζεται «1 Οι προβλεπόμενοι στην ισχύουσα νομοθεσία περιορισμοί που αφορούν στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων, πέραν εκείνων των επαγγελμάτων για τα οποία διαλαμβάνεται ρύθμιση στο κεφάλαιο Β' του παρόντος, καταργούνται μετά την πάροδο τεσσάρων (4) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος». Επίσης στο άρθρο 9 περ. β « Κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντιβαίνει στις διατάξεις του παρόντος νόμου καταργείται».

*Μάλιστα στην αιτιολογική έκθεση του ανωτέρω Νόμου αναφέρεται επί λέξει: «Βασική οικονομική αρχή, που γίνεται δεκτή ευρέως στην εποχή μας, θεσμικά δε ευρίσκει συνταγματική κατοχύρωση στις διατάξεις των άρθρων 5 παρ. 1 και 106 παρ.2 του Συντάγματος, είναι ότι δεν πρέπει να υπάρχουν περιορισμοί ή φραγμοί στην οικονομική ελευθερία και την συνακόλουθη ελεύθερη λειτουργία των αγορών, παρά μόνον για σαφείς και συγκεκριμένους λόγους, σε σχέση με τους οποίους εκτιμάται ότι το κοινωνικό όφελος από τη θέσπιση περιορισμού ή φραγμού υπερβαίνει την κοινωνική ζημία από την συνακόλουθη συρρίκνωση ή περιορισμό του ανταγωνισμού.*

*Άρρηκτα συνδεδεμένη με την αρχή αυτή είναι και μία δεύτερη, σύμφωνα με την οποία το κράτος έχει την ευθύνη της προστασίας του ανταγωνισμού στην αγορά, έτσι ώστε να προλαμβάνονται ή να καταπολεμώνται μονοπωλιακές τάσεις και άλλα συναφή φαινόμενα, που τείνουν εν τοις πράγμασι, να καταλύσουν την οικονομική ελευθερία, εκμηδενίζοντας αθεμίτως κάθε ανταγωνιστική ανάπτυξη ιδιωτικής οικονομικής πρωτοβουλίας και να εξουδετερώσουν τα κοινωνικά οφέλη από την ανταγωνιστική λειτουργία των αγορών. Το κράτος δηλαδή, όχι μόνο οφείλει να απέχει από το να παρεμβάλλει εμπόδια στην ανταγωνιστική λειτουργία των αγορών, χωρίς να συντρέχουν σαφείς και συγκεκριμένοι λόγοι δημοσίου συμφέροντος –υπεροχή κοινωνικού οφέλους έναντι κοινωνικού κόστους- αλλά απεναντίας, πέραν τούτου, όπως σαφώς συνάγεται από τη διάταξη του άρθρου 25 παρ. 1 εδάφιο πρώτο του Συντάγματος και την ανατιθέμενη με αυτή στο κράτος εγγυητική λειτουργία, οφείλει να αντιμετωπίζει και να εξουδετερώνει κάθε συμφωνία ή πρακτική με την οποία παράγοντες της αγοράς επιδιώκουν τον περιορισμό του ανταγωνισμού προς ίδιον όφελος και επί βλάβη του κοινού συμφέροντος».*

*Σημειώνεται ότι η στα επόμενα μνημονιακά κείμενα (Ν. 4046/2012 και 4093/2012) γίνεται λόγος για την πρόοδο που οφείλει να έχει η Κυβέρνηση στην άρση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελματών.*

*Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι μετά την υπογραφή των Μνημονίων Στήριξης της Ελληνικής Οικονομίας και των σχετικών εφαρμοστικών Νόμων, οφείλουν όλοι οι τομείς του Δημοσίου να άρουν οποιονδήποτε περιττό περιορισμό στην πρόσβαση πολιτών στην άσκηση οποιουδήποτε επαγγέλματος εκτός των εξαιρέσεων που ρητά αναφέρονται στο Νόμο. Ο μόνος λόγος για την ύπαρξη περιορισμών στη λειτουργία της αγοράς είναι η συγκεκριμένη ύπαρξη λόγων δημοσίου συμφέροντος –υπεροχή κοινωνικού οφέλους έναντι κοινωνικού κόστους.*

*Για τους λόγους αυτούς οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμ. 29/1992 και 247/1999 αντίκεινται στην ισχύουσα νομοθεσία. Επομένως είτε οι ανωτέρω αποφάσεις θα ανακληθούν, είτε θα τεκμηριωθεί το δημόσιο συμφέρον (υπεροχή κοινωνικού οφέλους έναντι κοινωνικού κόστους) για την προστασία του οποίου ελήφθησαν».*

4.- Τη συζήτηση επί του θέματος στην οποία πήραν μέρος και οι παρευρισκόμενοι στην αίθουσα συνεδριάσεων ιδιοκτήτες αδειών εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων, κατά την οποία εξέφρασαν τις αντιρρήσεις τους, όσον αφορά την ανάκληση της αριθμ. 247/1999 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, καταθέτοντας τα επιχειρήματά τους.

5.-Την εισήγηση του Προέδρου του Δ.Σ επί του θέματος, η οποία έχει ως εξής: «**Εισηγούμαι την ανάκληση της αριθμ. 247/1999 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και οι νέες άδειες θα εκδίδονται βάσει των ισχυουσών διατάξεων**».

Κατόπιν ο πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του,

- την εισήγηση του κ. Προέδρου,
- την αριθμ. 55/2013 Α.Δ.Σ
- το με Α.Π 2766/2013 πρακτικό
- τη γνωμοδότηση επί του θέματος της Ειδικής Συνεργάτιδας του κ. Δημάρχου
- την αριθμ. 247/1999 Α.Δ.Σ
- το άρθρο 93 του Νόμου 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),
- το Νόμο 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87/7-6-2010),

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Την ανάκληση της αριθμ. **247/1999** απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και οι νέες άδειες θα εκδίδονται βάσει των ισχυουσών διατάξεων .

Κατά τη ψηφοφορία του θέματος οι Δ.Σ Μαστροπέτρος Γ. & Σημαντήρης Ι. δήλωσαν «**παρών**». Οι λοιποί Δ.Σ ψήφισαν την πρόταση του Προέδρου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος είχαν αποχωρήσει οι Δ.Σ: 1)Ευγενικός Παν. και 2)Γαμπιεράκη Σούλα.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **103/2013** και θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό τούτο και υπογράφεται ως εξής.

Ο Πρόεδρος  
Γαμπιέρης Αντώνης

Τα Μέλη  
Σκεμπές Ι.-Αλεξανδρή Εμμ.- Σημαντήρης Ι.  
Μαύρου Νομική- Ελισσαίου Αθ.-  
Γρύλλης Λάζαρος- Μιχαηλίδης Αλ.  
Γιαμαίου Γεωργία-Γαμπιεράκη Σούλα.-Υψηλάντης Χρ.  
Μαστροπέτρος Γ.-Ευγενικός Παν.-Μαραβέλιας Αντ.

Ακριβές Απόσπασμα  
Πάτιμος, 16/4/2013  
Ο Δημαρχών

Σκεμπές Ιωάννης